

OHJEISTUS

18.2.2026

Frisbeegolfpalvelun turvallisuus

Frisbeegolfin suosio on kasvanut Suomessa huomattavasti kehittyen puistolajista liikuntalajiksi. Arvioiden mukaan frisbeegolfia harrastaa noin 20 % eli joka viidennes suomalaisesta aikuisväestöstä [1]. Vuonna 2010 Suomessa oli noin 190 frisbeegolfrataa. Nykyään pysyviä ratoja on jo yli 1000, minkä lisäksi vaatimattomampia harrastuspaikkoja on muutamia satoja.

Lajin kasvu ja kehitys edellyttää entistä enemmän palvelua koskevien turvallisuusasioiden hallintaa. Tässä ohjeessa on esitelty frisbeegolfpalvelun keskeisiä turvallisuusasioita. Frisbeegolf on kulutuspalvelu, jonka turvallisuuteen sovelletaan lakia kulutuspalvelujen turvallisuudesta (kulutuspalvelulaki, 185/2025). Laissa on säädetty velvollisuuksista, jotka koskevat rata-alueiden omistajia, ratojen suunnittelijoita, rakentajia sekä ylläpitäjiä. Turvallisuus- ja kemikaalivirasto Tukes on viranomainen, joka valvoo kulutuspalvelulain noudattamista Suomessa.

- Frisbeegolfpalvelu on suunniteltava ja toteutettava niin, että se on turvallinen sen käyttäjille sekä sen välittömässä vaikutuspiirissä oleville. Palveluntarjoajalla on oltava hallussaan olennaiset palvelun suunnitteluun ja toteutukseen liittyvät tiedot. Palvelusta aiheutuvat vaarat on tunnistettava, ja toimenpiteet vaaratilanteiden estämiseksi on toteutettava.
- Vastuu palvelun turvallisuudesta on alueen omistajalla, suunnittelijalla, rakentajalla ja ylläpitäjällä. Asiakkaan vastuulla on toimia ratakohtaisten ohjeistusten ja sääntöjen mukaisesti, huomioida muut rata-alueella liikkuvat ihmiset sekä ilmoittaa havaitsemistaan puutteista radan ylläpitäjälle.
- Frisbeegolf on monesti osa muuta palvelukokonaisuutta, kuten puistoaluetta, jossa on leikkikenttiä, ulkoilureittejä, uimarantoja sekä pelialueita. Tällöin frisbeegolfrata on huomioitava kyseistä palvelukokonaisuutta koskevassa [turvallisuuskirjallisuudessa](#). Turvallisuuskirjallisuuden laatiminen kannattaa aloittaa jo palvelun suunnitteluvaiheessa. Se toimii palveluntarjoajan kirjallisena kuvauksena siitä, miten palvelun turvallisuus on järjestetty ja varmistettu.
- Radan käyttäjien saatavilla on oltava turvallisuuden kannalta olennaiset tiedot, kuten ratakartat, palvelua koskevat säännöt ja ohjeet sekä tarvittavat varoitukset.
- Onnettomuuskirjanpito on olennainen osa kulutuspalvelulain huolellisuusvelvollisuutta. Onnettomuuksia seuraamalla radan ylläpitäjän on mahdollista tunnistaa vaaroja, kehittää palvelun turvallisuutta ja jatkossa estää onnettomuuksien tapahtuminen.
- Palveluntarjoajan on ilmoitettava palvelussa tapahtuneet vakavat tai toistuvat onnettomuudet, sekä poikkeavat turvallisuustilanteet Tukesille. [Tukesin verkkosivuilla](#) on kerrottu, milloin ja miten ilmoitus tehdään.

Jaettu turvallisuusvastuu

Palveluympäristöstä ja palvelun toteutuksesta voivat vastata eri tahot. Esimerkiksi kunta omistaa maan, ja palvelun tarjoamisesta ja ylläpidosta vastaa yhdistys. Turvallisuussuunnittelussa tulee tehdä yhteistyötä. Kaikilla osapuolilla on oltava selkeä käsitys palveluun liittyvistä turvallisuusasioista ja

[1] Luonnon virkistyskäyttö 2020 -selvitys. <https://urn.fi/URN:ISBN:978-952-380-429-6>

vastuistaan. Tätä helpottaa kirjallinen sopimus, selkeä vastuunjakotaulukko ja toimiva yhteistyö eri osapuolten välillä.

Turvallisuuden edistämiseksi huomioi nämä:

1. Rata-alueen valinnassa tulee huomioida alueen muut palvelut ja toiminnot, kuten urheilukentät, koulujen välituntialueet sekä erilaiset liikenneväylät paikoitusalueineen.
2. Väylien turvallisuussuunnittelun kulmakiviä ovat heittosuunnat, turvaetäisyydet, näkyvyys väylän aloituspaikalta sekä väylien ja muiden siirtymien helppokulkuisuus. Autotiet, louhikot, jyrkänteet ja vesistöt tulee huomioida.
3. Huolehdi, että tarvittavat tiedot (radan osoite- ja sijaintitiedot, radan ylläpitäjän yhteystiedot, ratakartta, säännöt, ohjeet, tarvittavat varoitukset) ovat käyttäjien saatavilla. Selkeä opastus takaa turvallisen radan. Ratakartta auttaa pelaajaa hahmottamaan muiden toimintojen ja rakennusten sijainnin. Jokaisen väylän aloituspaikalla tulee olla oma opasteensa, josta käyvät ilmi väylän tiedot ja mahdolliset varoitukset.
4. Rata-alueella tapahtuviin muutoksiin sekä lajin kehitykseen on reagoitava. Rata-alueelle voi mahdollisesti muodostua uusia polkuja, ja parkkipaikkoja sekä harrastusalueita voidaan rakentaa. Lisäksi pelaajamäärät ja heittopituudet voivat kasvaa merkittävästi. Alueen kehitystä ja siellä tapahtuvia muutoksia on seurattava, ja tarvittaessa rataa on muokattava vastaamaan uusia olosuhteita. Tällöin palataan aina kohtaan 2.

Tämän ohjeistuksen on laatinut Turvallisuus- ja kemikaalivirasto Tukes yhteistyössä Suomen frisbeegolfliitto ry:n sekä Spin18 Oy:n kanssa.

Verkkosivustoja ja ohjeita:

[Vapaa-ajan palveluiden turvallisuus | Turvallisuus- ja kemikaalivirasto \(Tukes\)](#)

Turvallisuus- ja kemikaaliviraston verkkosivusto palvelujen turvallisuudesta

[Tukes-ohje kulutuspalvelujen turvallisuudesta](#)

Yleisohje kulutuspalvelulaissa säädettyjen velvoitteiden soveltamisesta.

[Suomen frisbeegolfliitto](#)

Suomen kansallisen lajiliiton verkkosivut

[Suomen frisbeegolfradat | Frisbeegolfradat.fi](#)

Frisbeegolfmedian ylläpitämä lajikohtainen verkkosivusto

[Professional Disc Golf Association](#)

Lajin kansainvälisen kattojärjestön Professional Disc Golf Associationin verkkosivut